

CAMPIONATI DEL GARDA ORC e CLASSE CROCIERA DEL GARDA 2013

CAMPIONATI ZONALI ALTURA XIV ZONA FIV

REGOLAMENTO

1. ORGANIZZAZIONE

Il Comitato Organizzatore è composto dal Comitato della XIV Zona FIV in collaborazione con i Consigli Direttivi dei seguenti Circoli in occasione della prova di competenza:

<p>Associazione Vela Crema Circolo Nautico Brenzone Circolo Nautico Portese Circolo Vela Gargnano Circolo Vela Toscolano Maderno Fraglia Vela Desenzano Fraglia Vela Peschiera Fraglia Vela Riva</p>	<p>Gruppo Nautico Dielleffe Desenzano Lega Navale Italiana Bs-Desenzano Nauticlub Moniga Società Canottieri Garda Salò Vela Club Desenzano Yachting Club Torri Yacht Club Verona</p>
---	---

2. IMBARCAZIONI AMMESSE

Yachts a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a mt. 6,00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere in possesso di valido **Certificato di Conformità Classe Crociera del Garda** emesso negli anni 2012 o 2013 e/o di valido **Certificato di stazza ORC** come da Normativa Federale FIV 2013 per la Vela d' Altura. Inoltre dovranno essere in regola con l'iscrizione per l'anno in corso all'**Associazione Armatori Classe Crociera del Garda**.

Dovranno conformarsi alle prescrizioni speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di categoria 5.

Non saranno ammesse a partecipare alla classifica generale della Coppa d'oro 2013 imbarcazioni non in possesso del certificato ORC per l'anno 2013 e/o del certificato di conformità classe Crociera del Garda emesso negli anni 2012 o 2013 e non in regola con l'Associazione Armatori Classe Crociera del Garda, con la tolleranza della prima partecipazione assoluta.

3. SUDDIVISIONI IN CATEGORIE

CLASSE ORC

Le imbarcazioni verranno suddivise in tre categorie come segue:

Categoria M1: Imbarcazioni classificate minialtura come specificato al punto 3.1 con GPH inferiore o uguale a 690 **(bandiera blu-rosso)**

Categoria M2: Imbarcazioni classificate minialtura come specificato al punto 3.1 con GPH superiore a 690 **(bandiera blu-giallo)**

Categoria R: Imbarcazioni classificate regata o crociera/regata come specificato al punto 3.2 **(bandiera blu-verde)**

3.1 Per appartenere alla categoria "Minialtura" (Sportboats) le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con lunghezza fuori tutto superiore a 6 mt. e inferiore a 10 mt., dislocamento (DSPL) inferiore a 2000 Kg, un rapporto RDL = $(27.87 \times DSPL) / Lunghezza^3$ inferiore o uguale a 170, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

3.2 Per appartenere alla categoria "Regata", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" o "Racing".

3.3 A discrezione del Comitato organizzatore e in base al numero degli iscritti, all'interno delle categorie potranno essere create delle ulteriori sottoclassi in base al GPH o all'appartenenza a classi monotipo.

3.4 All'interno della classifica overall in tempo compensato verrà inoltre estrapolato il vincitore della categoria **“GRAN CROCIERA”** tra le imbarcazioni rispondenti alle caratteristiche indicate di seguito e che **avranno indicato tale appartenenza nel modulo di iscrizione.**

“ Per appartenere alla categoria “Gran Crociera”, le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell’alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo). Un ulteriore parametro potrà essere l’anno di varo, se anteriore al 1984.

Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” dovranno essere presenti tre parametri se comprese le vele a bassa tecnologia, altrimenti i parametri dovranno essere almeno quattro.”
In caso di dubbia conformità farà fede l’interpretazione del Comitato Organizzatore.

CLASSE CROCIERA DEL GARDA

Come da **“Regolamento Classe Crociera del Garda”** e relativi allegati, così come ratificati dal Comitato XIV Zona FIV.

4. CLASSIFICHE

CLASSE ORC

Verranno redatte applicando il sistema ORC e le classifiche delle singole prove verranno stilate secondo la formula seguente:

$$* \text{ tempo compensato (tempo su tempo) = tempo reale X time factor}$$

dove:

- **tempo reale** = secondi impiegati per compiere il percorso
- **Time factor** per regate bastone = Time on Time Inshore (sulle boe)
- **Time factor** per regate crociera = Time on Time Offshore (Altura)

Vince chi ottiene il **tempo compensato** minore.

Verrà redatta una classifica generale, dalla quale per estrapolazione saranno individuati i vincitori delle singole categorie.

CLASSI CROCIERA DEL GARDA

Le classifiche verranno stilate in tempo reale.

5. PUNTEGGIO DI REGATA

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo.

Ai concorrenti classificati DNC, DNS, DNF, DSQ, DNE, RAF, BFD, OCS, DGM (vedi legenda a fine documento) verrà assegnato un punteggio pari al totale degli iscritti di quella regata più uno.

6. CLASSIFICA DEL CAMPIONATO

La classifica del Campionato verrà stilata utilizzando il Punteggio Minimo.

1. Fino a **3 prove** effettuate non vi saranno scarti, con **4 e 5 prove** vi sarà 1 scarto, con **6 e 7 prove** vi saranno 2 scarti, con **8 e 9 prove** vi saranno 3 scarti, con **10 e 11 prove** vi saranno 4 scarti e con **12 e 13 prove** vi saranno 5 scarti, come da Normativa FIV per la Vela d'Altura 2013.
2. Vincerà chi ottiene il punteggio più basso.
3. In caso di parità vincerà chi avrà ottenuto i migliori risultati parziali (maggior numero di 1°, 2°, ecc....).
4. Se persiste un'ulteriore parità vincerà chi ha ottenuto il miglior risultato nella prova più prossima all'ultima.

Nel caso di mancato svolgimento di una prova del Campionato per cause non dipendenti dal Circolo Organizzatore, la prova viene soppressa a meno che la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscriva una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting.

Il recupero si potrà effettuare entro e non oltre 60 giorni presso la stessa società oppure, presso altra società con il parere favorevole del Comitato di Zona.

7. REGATE - PERCORSI e DURATA

Le regate si disputeranno presso i vari circoli secondo l'elenco allegato. Il percorso delle singole prove sarà determinato dal Circolo Organizzatore.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Nel corso delle varie regate del Campionato verranno effettuati controlli di stazza per verificare la conformità a quanto dichiarato nel certificato ORC 2013 e/o nel Certificato di Conformità Classe Crociera del Garda.

9. PREMIAZIONI

La premiazione di ogni singola regata si terrà presso il Circolo Organizzatore della prova dopo la stesura delle classifiche, normalmente nel corso o dopo il ritrovo conviviale e riguarderà la regata stessa.

La premiazione finale della manifestazione avverrà in un momento dedicato, che si terrà in luogo e data successivamente comunicati.

10. PREMI

Per ogni singola regata verranno assegnati premi ai primi 3 classificati di ogni Categoria in funzione di un premio ogni tre concorrenti. Verranno inoltre assegnati un premio al primo assoluto in tempo reale, ai primi 3 assoluti in tempo compensato e al vincitore della categoria "Gran Crociera". Potranno essere previsti riconoscimenti e premi a discrezione dei comitati organizzatori e del COMITATO di ZONA.

I Premi finali della "CAMPIONATO DEL GARDA 2013 – CAMPIONATO ZONALE ALTURA XIV ZONA FIV" saranno costituiti da:

Un trofeo perenne al 1° classificato di ogni Categoria, da riconsegnarsi l'anno successivo.

Un premio ai primi 3 classificati di ogni Categoria in funzione di un premio ogni 3 concorrenti. Questi premi verranno comunque assegnati solo a yachts che abbiano partecipato ad **almeno 5 regate**.

PROGRAMMA delle REGATE :

1 ^a prova	7 APRILE	LNI BS-DESENZANO/VELA CLUB DESENZANO	REGATA DI APERTURA
2 ^a prova	21 APRILE	CVT MADERNO	REGATA DEL PIANTU'
3 ^a prova	1 MAGGIO	FV PESCHIERA	TROFEO LA VIRGILIANA
4 ^a prova	5 MAGGIO	GN DIELLEFFE DESENZANO	VIBATEX CUP
5 ^a prova	9 GIUGNO	YC TORRI/YC VERONA	EAST COAST RACE
6 ^a prova	23 GIUGNO	FV RIVA	TROFEO NASTRO AZZURRO
7 ^a prova	30 GIUGNO	CN BREZZONE	REGATA DELLE ISOLE
8 ^a prova	7 LUGLIO	NC MONIGA	TROFEO DIMMIDISI
9 ^a prova	20/21 LUGLIO	SCG SALO'	SALO' SAIL MEETING
10 ^a prova	27/28 LUGLIO	CN PORTESE/FV RIVA	TRANS BENACO CRUISE RACE
11 ^a prova	1 SETTEMBRE	CV GARGNANO	TROFEO GORLA
12 ^a prova	22 SETTEMBRE	FV DESENZANO	TROFEO ALTA VELOCITA'
13 ^a prova	20 OTTOBRE	VC DESENZANO/AV CREMA	REGATA DELLE CASTAGNE

LEGENDA :

DNC	Non è partita, non si è presentata nell'area di partenza
DNS	Non è partita (in casi diversi da DNC e OCS)
OCS	Non è partita; sul lato di percorso della linea di partenza al suo segnale di partenza e non riesce a partire o infrange le regola 30.1
ZFP	20% di penalità in base alla regola 30.2
BFD	squalificata in base alla regola 30.3 (sul lato di percorso della linea di partenza nell'ultimo minuto prima della partenza, quando è issata la bandiera nera)
SCP	ha preso una penalizzazione sul punteggio in base alla regola 44.3(a)
DNF	non è arrivata
RAF	ritirata dopo l'arrivo
DSQ	Squalificata
DNE	Squalificata (diversa dai casi di DGM) non scartabile in base alla regola 90.3(b)
DGM	Squalifica per comportamento gravemente sconveniente non scartabile in base alla regola 90.3(b).
RDG	Concessa riparazione

FEDERAZIONE ITALIANA VELA - COMITATO XIV ZONA

Trentino Alto Adige e Lago di Garda

Lungolago Marconi 1 - 37010 Torri del Benaco (VR) Tel . 045 7225124

Sede Operativa Via del Vo' - 25015 Desenzano del Garda (BS) cell. 392 9290025

xiv-zona@federvela.it xiv-zona.federvela.it