



# **REGATA DEL PIANTU'**

## **21 Aprile 2013**

**2^ PROVA CAMPIONATO DEL GARDA 2013 CLASSI ORC E CROCIERA DEL GARDA**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1. ORGANIZZAZIONE**

La regata sarà organizzata dal **CIRCOLO VELA TOSCOLANO MADERNO**  
Sede: Via Religione, 130 – 25088 – Toscolano Maderno (Bs)  
Tel 0365 540888 – Fax 0365 1891007 - E-mail: [cvtm@cvtmadero.com](mailto:cvtm@cvtmadero.com) –  
Sito internet: [www.cvtmadero.com](http://www.cvtmadero.com)

#### **2. CLASSI AMMESSE**

- 2.1 Classi ORC in possesso di valido certificato di stazza ORC International o CLUB - Crociera del Garda in possesso di valido certificato di conformità – Monotipi
- 2.2 Sarà ammessa una classe con un minimo di tre imbarcazioni regolarmente iscritte.
- 2.3 Classi Monotipo con meno di tre concorrenti potranno essere raggruppate a discrezione del comitato organizzatore in un raggruppamento che sarà in tempo compensato.

#### **3. REGOLAMENTI**

- 3.1 La regata sarà disputata applicando:  
Le regole come definite nel Regolamento di Regata 2003-2016 (RRS);  
La Normativa Federale FIV 2013 per la Vela d'Altura;  
I regolamenti di classe, eccetto per quanto modificato dalle istruzioni di regata;  
Il Regolamento del Campionato del Garda 2013 per le classi interessate;  
Le Offshore Special Regulation 2013-2014 cat. 5 per le classi ORC.
- 3.2 La pubblicità è libera come da regole di classe in conformità alla Regulation 20 ISAF per la pubblicità e comunque secondo Normativa FIV 2013.
- 3.3 Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda.

#### **4. PROGRAMMA**

- 4.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra Toscolano e Punta Forbisicile il **21 Aprile 2013**.
- 4.2 Il Segnale di avviso della regata sarà esposto alle **ore 09.30** per tutte le classi.

#### **5. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 18.00 del 20 aprile a mezzo lettera, fax, email o telefono, e perfezionate entro le ore 20.00 del 20 aprile

La quota di iscrizione è di **Euro 55,00** per imbarcazioni fino a LOA 7,50 mt.  
**Euro 65,00** per imbarcazioni con LOA da 7,50 mt. a 9,50 mt.  
**Euro 75,00** per imbarcazioni con LOA oltre 9,50 mt.

**Il pagamento delle quote d'iscrizione potrà essere effettuato anche con Bonifico Bancario alle seguenti Coordinate:**

Intestazione

Codice BIC    Codice paese    Check digit    CIN    ABI    CAB    Numero conto

Tutti gli armatori e i membri di equipaggio italiani dovranno essere in regola con il tesseramento e le prescrizioni sanitarie FIV.

**6. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria della CVT Maderno a partire **dalle ore 12.00 del 20 aprile** al perfezionamento dell'iscrizione

**7. PERCORSI**

Regata costiera su percorso come specificato nelle Istruzioni di regata.

**8. PUNTEGGI**

Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS ISAF in vigore. Per la classe Orc verranno applicati i tempi compensati come previsto dal Regolamento.

**9. PREMI E PREMIAZIONI**

Per le classi ORC saranno assegnati premi ai primi tre classificati nella classifica overall in tempo compensato, e ai primi tre di ogni categoria e classe in tempo compensato, così suddivisi :

1°-2°-3° Categoria Minialtura M1

1°-2°-3° Categoria Minialtura M2

1°-2°-3° Categoria Regata

Verrà premiato inoltre il vincitore overall in tempo reale e il vincitore della categoria Gran Crociera.

Per le classi Crociera del Garda verrà premiato il podio di ogni categoria in ragione di un premiato ogni 3 iscritti.

Gratificazioni per categorie ed equipaggi saranno possibili per conto del Comitato di Zona.

Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione delle classifiche presso la sede del circolo. Seguirà rinfresco.

**10. RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RRS ("Decisione di Partecipare alla Regata"). Il Consiglio Direttivo del Circolo Vela Toscolano Maderno e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle competizioni di cui al presente Bando. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc ... l'opportunità di prendere parte o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

**11. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con massimale di almeno euro 1.000.000.00.

**12. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.